

Viperjet CUSTOM

original 8.4m wingspan

VERSION	PRICE (20%VAT)	Export PRICE
1:4, 2.0m - THD	250,00 €	208,33 €
1:3, 2.5m - THD	350,00 €	291,67 €
1:2.8, 3.5m - THD XXL	370,00 €	308,33 €
, 2.0/2.5 - THD SPOT	155,00 €	129,17 €
1:5, 1.7m - FJ	172,90 €	144,08 €
1:5, 1.7m - FJ XL	225,90 €	188,25 €
1:5, 1.7m - FJ XL PRO	284,90 €	237,42 €
1:5, -	- €	- €
1:4, -	- €	- €
1:4, -	- €	- €
1:4, -	- €	- €
1:4, -	- €	- €
1:3, -	- €	- €
1:3, -	- €	- €
1:3, -	- €	- €
1:3, -	- €	- €
1:2.5, ~3.5m - FW-Models	259,90 €	216,58 €
1:2.5, -	- €	- €
1:2.5, -	- €	- €
1:2.5, -	- €	- €
1:5, -	- €	- €
1:5, -	- €	- €



ENTRY Kleinste Einsteigerversion bestehend aus 2-Kanal Steuerung, Landescheinwerfer(n) und einem (meist) weißen Blitzlicht

BASIC Besteht aus 4-Kanal Steuerung, Landescheinwerfer(n), Basis Beacon (ROT)/Blitzlicht (WEISS) und Positionslichtern (ROT+GRÜN)

STANDARD Besteht aus 4-Kanal Steuerung, Landescheinwerfer(n), Beacon (ROT), Positionslichter (ROT+GRÜN) und soweit sinnvoll ACL (WEISS). Grundausrüstung für eine preiswerte vorbildgetreue Beleuchtung

CIVIL/SPORT Diese Konfiguration nimmt sich etwas größere Freiheiten bei Vorbildähnlichkeit zugunsten von Lichtstärke und einfachem Einbau

PRO Besteht aus 8-Kanal Steuerung (sofern sinnvoll), Landescheinwerfer(n), eventuell Taxi Scheinwerfer, bis zu zwei Beacons oben/unten (ROT), Positionslichter (ROT+GRÜN+WEISS) und soweit sinnvoll mehrere ACL (WEISS)



ENTRY Consists of 2-Channel control, landing light(s) and a strobe light (usually) white

BASIC Consists of 4-Channel control, landing light(s), basic beacon(RED)/strobe (WHITE) and position light(s) (RED+GREEN)

STANDARD Consists of 4-Channel control, landing light(s), beacon (RED), position lights (RED+GREEN) and, where reasonable, ACL (WHITE). Standard equipment for normal power scale lights

CIVIL/SPORT Consists of 4-Channel control, landing light(s), beacon (RED), position lights (RED+GREEN) combined with ACL (WHITE). This configuration prefers high power and easy-to-mount instead of semi-scale lights.

PRO Consists of 8-Channel control (where reasonable), landing light(s), perhaps taxi spotlights, up to 2 RED beacons top and bottom, position lights (RED+GREEN+WHITE) and, where reasonable, different ACLs